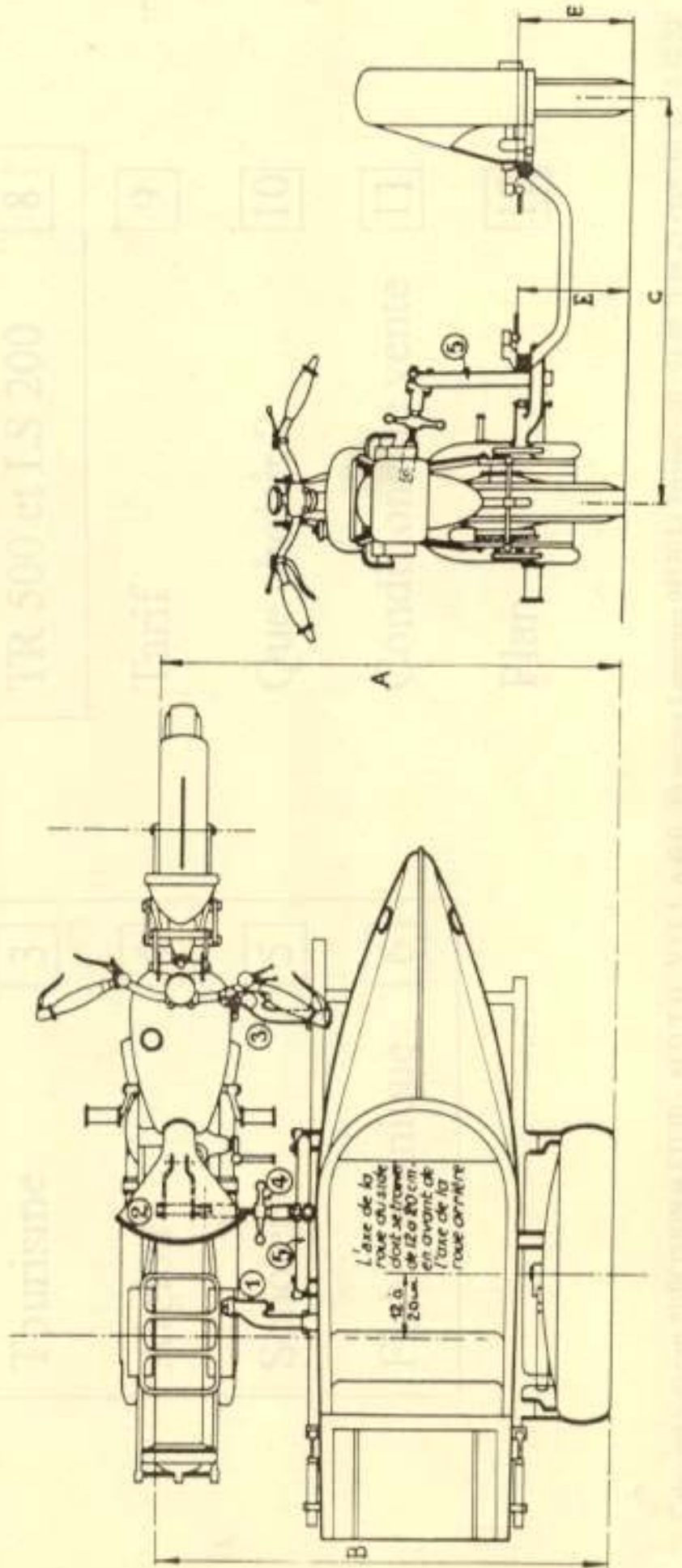


SOMMOTO VILLAGE SIDE-CARS STEIB ET PRECISION

Préface



PRECISION - AIGLON



Une place assise, coffre accessible par le dossier du siège.

side-car complet (hors attaches) : longueur 1,90 × largeur 0,94 × hauteur 0,90 m

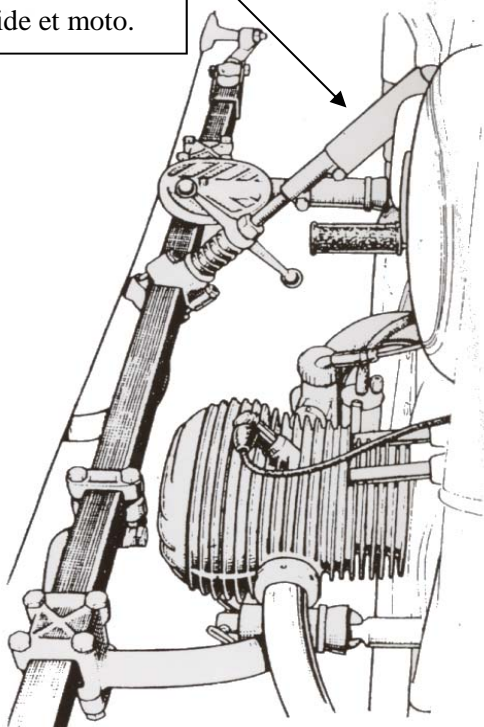
poids à vide : 68 kg - poids total autorisé en charge 200 kg

FICHE TECHNIQUE PRECISION

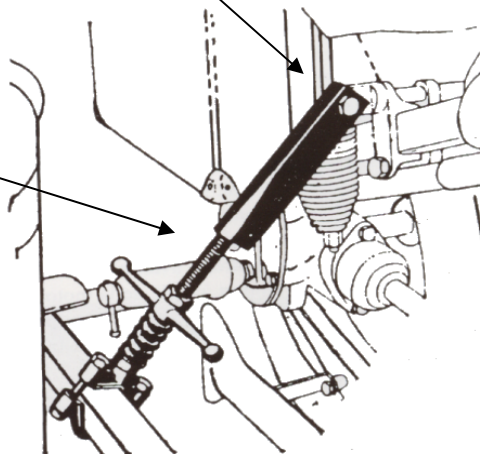
	CHASSIS	ROUE	CARROSSERIE
TOURISME et AIGLON	<p>constitué de 2 poutres en acier :</p> <ul style="list-style-type: none"> • côté roue : tube rond Ø 35 mm, • côté moto : tube carré 35 mm, <p>réunies par 3 entretoises en tube rond Ø 35 mm.</p> <p style="text-align: center;"><u>Dimensions</u></p> <p>longueur : 1,40 m</p> <p>largeur (hors attaches) : 0,70 m</p> <p style="text-align: center;"><u>Attaches sur châssis</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 2 attaches inférieures : mâchoires fixées par brides sur poutres de châssis ; • 2 attaches supérieures : tirants réglables fixés par brides sur châssis. 	<p>à rayons ;</p> <p>Ø 18 pouces ;</p> <p>montée par fusée sur bras oscillant amorti par amortisseur hydraulique.</p>	<p>acier ou alu, assemblée par sertissage ;</p> <p>suspension de caisse par anneaux de caoutchouc à l'arrière.</p>

Les attaches

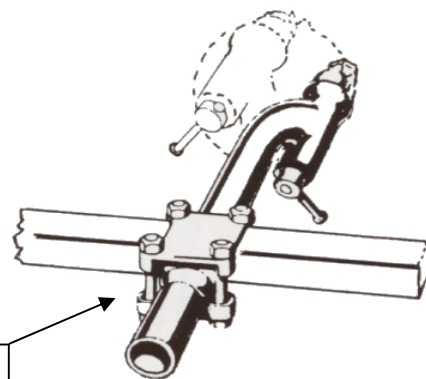
Tirant supérieur avec réglage de carrossage. Le ressort de la base sert à conserver une relative souplesse dans les attaches entre side et moto.



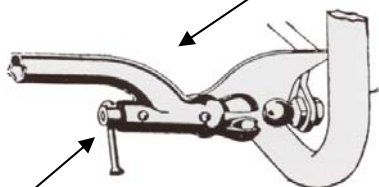
Dévisser ici pour dételer ...



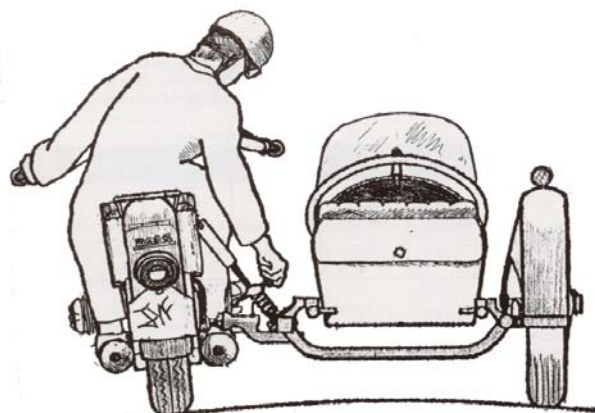
Chappe inférieur à boule



Après avoir retiré la goupille de sécurité, dévisser ici pour « ouvrir » la pince ...



S'il n'en est pas muni, le montage d'un amortisseur de direction peut être nécessaire en cas de guidonnage trop important ...



Chez PRECISION, le carrossage peut être réglé en roulant ...

REGLAGES DU SIDE-CAR

Avant d'attaquer les réglages sachez qu'un attelage possède trois valeurs de base :

- le pincement**
- le carrossage**
- la précision.**

Vous aurez déjà procédé aux modifications comme détaillé dans les pages précédentes. Il ne vous reste plus alors qu'à changer l'axe de fixation avant de moteur par un se terminant par une boule, ou vissez y une platine en comportant une. Assurez l'écrou de ce nouvel axe moteur par une goupille. Montez les deux chappes supérieures dans les œillets prévus à cet effet (**serrage des écrous à 7,5mkg**).

Il est pratique pour cette séance de travailler sans la caisse, ou panier du side-car. Mettre la moto sur sa béquille latérale, et positionner les attaches du bas coté châssis du side et coté boules de cadre. Réglez dors et déjà la **précision**, c'est à dire "l'avance" qu'a l'axe de la roue du side par rapport à celle de la moto. La valeur moyenne est de **10 à 12 cm (20 cm pour STEIB)**. Ceci afin que le side ne pique pas du nez lors des freinages.

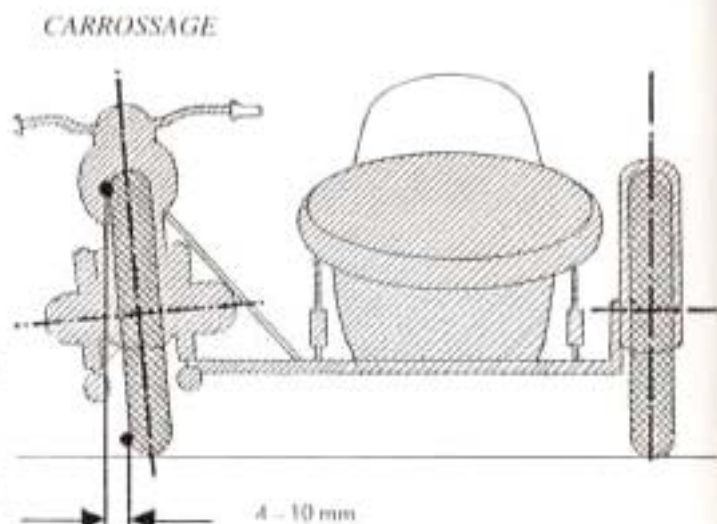
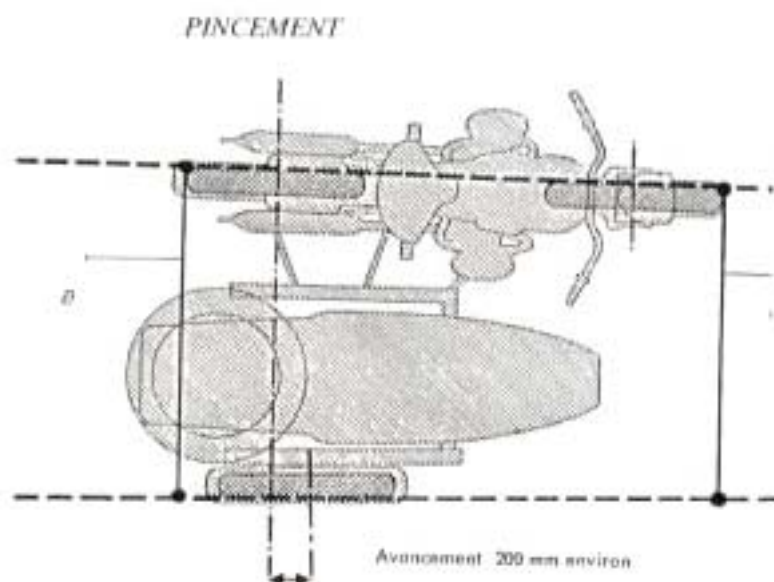
Contrôlez le **pincement**, en glissant le tube de la première attache au travers de son collier pour éloigner ou rapprocher la moto selon le cas. Vous aurez dans cette intention placé une règle ou planche le long des flancs des pneus de la moto, et le long de celle du side. L'intervalle entre les deux planches à l'avant doit être plus petit de **30 à 40 mm** qu'à l'arrière. Les deux planches symbolisant deux droites imaginaires, celles-ci finiraient par se rejoindre vers l'avant, si on les prolongeait à l'infini.

Resserrez énergiquement les brides coté le side, non sans avoir vérifié l'assiette de son châssis qui doit être horizontale, tant en longueur qu'en largeur. Elles sont orientables dans toutes les positions. Ne serrez pas encore à fond les pinces étaux.

Préparez les tirants supérieurs, sans les serrer à fond sur le châssis, "redressez" la moto et engagez les boulons dans les trous des chappes. Vérifiez alors le **carrossage**, c'est à dire la verticalité de la moto. En effet une moto ne doit pas pencher lamentablement vers le side. La position de conduite qui en résulte est des plus fatiguante. Les anciens side-caristes vous le diraient. Vissez ou dévissez les tirants pour arriver à vos fins. Cette dernière mesure doit se faire dans les conditions d'utilisation : moto chargée. A cette étape, remontez votre caisse, placez y un passager. Vous aurez toujours par la suite la possibilité de corriger le carrossage selon le bombé de routes, et ce, même en roulant!

Serrez tous les écrous, freinez les si possible. Ne serrez le tirant supérieur avant, qu'en dernier lieu, il faut que tous les autres soient "en place" pour le faire. De même au bout des premiers cents kilomètres pensez à resserrer toutes les vis. Le side aura "fait sa place" en roulant, comme vos pieds dans des chaussures neuves!!!

Nota les valeurs données ici sont variables, à vous de déterminer ensuite celles qui vous conviennent, au fur et à mesure de votre pilotage.



Les deux mesures primordiales à respecter sur un side-car : carrossage et pincement.
La précision est représentée par "x".